

О. Б. Дашков



И Н Д И Я

*Впечатления
путешествия*

Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°»

О. Б. Дашков

ИНДИЯ

ВПЕЧАТЛЕНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Москва 2012

УДК 82-1
ББК 84-5
Д21

Д21 **Дашков О.Б.**
Индия. Впечатления путешествия. – М.: Изда-
тельско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2012. –
104 с.

ISBN 978-5-394-02088-9

© Дашков О.Б., 2012

Содержание

1. В Гоа.	5
2. Индия.	7
3. «Огни родного города в ночи...».	9
4. Васко да Гама.	10
5. «Даболим».	13
6. Автобус «Тата».	16
7. Шок Индии.	19
8. «1510-й год...».	22
9. Маргао.	24
10. Варка.	27
11. Баньян.	29
12. Отель.	31
13. Территория.	33
14. Номер 105.	36
15. Аравийское море.	38
16. «Такого моря тёплого, как в Индии...».	40
17. Пальмовые белки.	42
18. Пояс Ориона.	45
19. 1961-й год.	46
20. Анита.	48
21. «Самандер».	50
22. Собачки.	53
23. Об акулах...	55
24. Дети.	57
25. Три дерева.	60
26. Две урны.	62
27. Касты.	64
28. Фикус.	65
29. Айлант.	67
30. За «кровопийцей».	69
31. Пешком по Индии.	72
32. «По красной (будто «марсианской» бы) дороге...».	74
33. «От аптеки, что всегда закрыта на замок...».	75
34. «Длинная улица (маршрута буквой «Г»)...».	77
35. Лавка... при вилле.	79
36. «Тележку с фруктами — киви и виноградом...».	81
37. «Магазинчики деревни Варка...».	83
38. «Странная кухня — странного народа...».	84
39. «Let it Be»	87
40. Тульси.	88
41. «О, Шахрезада ты моя...».	89
42. Тадж-Махал.	90
43. Панаджи.	92
44. Голубь.	94
45. «Новое» в Маргао.	95
46. Казус с «пещерами».	96
47. Даман.	98
48. Диу.	99
49. «Вираат»	101
50. «Агни-5».	103

«ДАБОЛИМ»

Мы прилетели в «Даболим»* ...
На Южное Гоа он, что ли,
Один, как-будто?.. С аббревиатурой
Такой международной — GOI.

Почти восемь часов летели*...
И, слава богу, мы — на месте
И с облегчением покидаем
Наш «Боинг три семёрки двести».

Аэропорт это военный...
(Гражданский, видим, уже в стройке:
Забор, над ним — бетонны рёбра...
Двух-, трёхэтажные постройки.)

...И уже с трапа — воздух Индии:
Густой, горячий, но чуть влажный!..
Чуть-чуть какой-то ароматный...
И каждый взгляд — нам сразу важный!

Ясное утро. Часов семь...
Прилёта зал — одноэтажный.
Микроавтобус к нему — мчит!..
О, в пальмах даль!.. И то — вид каждый!

И я, локтём к тебе прижавшись,
Шепчу: «Мы — в Индии, родная...»
И ты, чуть в шоке, выдыхаешь,
Волнуясь: «Вот она... какая!..»

Он, «Даболим», аэропорт, —
Есть часть «Ханса», авиабазы.
Естественно, ВМС Индии* ...
(Военных в форме — видишь сразу...)

Все — при оружии: в дежурстве...
(В иллюминатор, вспоминаешь,
Зелёный видел истребитель* ...)
Всплывает прошлое... Вздыхаешь.

В 50-х, век назад,
Построен он. И — португальцами.
В Васко да Гама, городке,
Индийскими бедными пальцами...

Он в 4-х верстах от центра
Васко да Гамы... (кто б — скажи...)
И 29-ь — от столицы
Штата Гоа... От — Панаджи*.

...Ажиотаж приезда. Спешка.
«Анкет сумятица»*. И вот:
Из терминала* — в солнце улиц!..
Встречает фирма «Капер»*. Ждёт!..

15 апреля 2012

*Аэропорт «Даболим» принимает как международные рейсы, в том числе чартерные, так и местные, соединяя Гоа с Дели и столицами некоторых штатов (Мумбаи, Бангалор, Ченнаи, Ахмедабад, Хайдерабад, Лакнау, Тривандрум), крупными городами и туристическими центрами (Агра, Кочи, Джайпур и т.д.)

Примерное время перелётов из Гоа: до Дели – 2 часа 40 мин., в Мумбаи 50 мин., Ченнаи – 3 часа, Калькутта – 3,5 часа, Бенгалор 1, 5 часа.

* Рейс UN 541 (из Домодедово) выполняла давно знакомая нам компания «Трансаэро»... Мы летели в Индию (и обратно) на самолёте «Boeing 777-200 ER», у иллюминатора правого борта, на местах 60К и 60J. Из Москвы мы вылетели 4 апреля 2012 г. в 22.15. В пути

перевели (разница во времени) стрелки часов на 1, 5 часа (вперёд). В Даболиме приземлились 5 апреля в 07.00 (по местному времени).

* Аэропорт «Даболим», находящийся в г. Васка да Гама, -- это часть военной базы «Ханса», принадлежащей ВМС Индии.

Где-то тут, на верфи Kochin Shipyard строится (проект IAC-1) первый индийский авианосец собственной разработки Vikrant («Викрант»). Ещё (при содействии российских специалистов) ведётся строительство первых полос наземного испытательного тренажёра корабельной авиации (комплекс НИТКА) для самолётов МиГ 29 (подобный комплекс, кстати, у самой России есть только в Крыму). У нас, на заводе «Севмаш» (г. Северодвинск) достраивается также авианосец для Индии – «Викрамадитья» (бывш. наш «Баку», «Адмирал Горшков»). Наряду с китайским «Варягом», он станет новейшим авианосцем... в мире. Получается так, что Индия скоро будет иметь даже больший авианосный флот, чем Россия...

* Индийский МиГ-29КУБ.

* Панаджи (Панджим) — столица Гоа и административный центр штата. Самая маленькая столица Индии. Располагается на реке Мандови, на её южном берегу.

Символ города — статуя аббата Фария, родившегося на Гоа и умершего в замке Иф.

Столица Северного Гоа — г. Мапуса (произносится «Мапса»).

Столица Южного Гоа — г. Маргао (местные называют «Мадгаон»; 33 км. к югу от Панаджи.

* В терминале мне запомнились три факта: сидящие фигуры (манекены) йогов, выглядывающие из кобур («не наши») пистолеты военных... и духота холла.

* «Капер» («Capet Travel») — так называлась турфирма, принимающая нас в Индии. От неё нас встречала русская девушка, гид Катерина.

* * *

1510-й год...

(Выходит Русь из ига Золотой Орды.
Уж город Псков — в Московском государстве*:
Обращены к тому уже славянские умы...)

... А Португалия (как, впрочем, и вся та Европа)
Ещё нам неизвестна: «...далека-а-а...»
Не ведаёт Русь, как она живёт
И что творилось там: все прошлые века.

А «Золотой век» — в Португалии далёкой!..
Васко да Гама Индию открыл, пройдя ширь синию!
Педру Кабрал* — и вовсе новый материк...
О, удивительно чудесную Бразилию!..

... Всё это происходит при правлении
14-о короля державы:
Мануэля I Счастливого*.
Страна при нём — «в зените»: в блеске славы.

... В 1510-й год, после сражения за Калькут(ту),
Альфонс Д'Альбукерк*, отважный адмирал,
Захватил Гоа, часть берега индийского,
Крепость и мощный анклав тут основал.

Небольшая, очень сильная колония
Почти 400 потом существовала лет...
В религии и языке, в пище и музыке —
Во всём и ныне виден её след.

**«Flor de la Mar» — так звали судно Альбукерка.
Оно погибнет в буре, в 1515-м году...
Умрёт потом и сам великий адмирал:
Прямо на палубе*, глядя в Гоа — свою мечту.**

14 апреля 2012

* В 1510 г. на престоле Московского государства стоит Великий князь московский Василий III (1479-1533), второй сын Ивана III и отец Ивана IV Грозного.

* Педру Кабрал (1468-1520) - португалец, мореплаватель. По пути в Индию сбился с курса и был отнесён ветрами и течением к новой земле. Пристав к берегу, он долго не мог понять, куда попал: на Индию было похоже мало... Так он открыл Бразилию.

* Мануэль I Счастливый (1469-1521) - 14-й португальский король, заступивший на престол в 1495 г. и умерший от чумы в 1521 г. При его правлении было сделано множество географических открытий: в Африке, Азии и Южной Америке. Это время можно охарактеризовать расцветом Португалии, как морской державы.

* Альбукерк Альфонсо де, или Альфонсо Д'Альбукерк (1453-1515) - португальский мореплаватель, адмирал, прозванный Великим Альбукерком, главный архитектор Португальской империи, первой европейской колониальной империи Нового времени.

* Как это бывает во все времена, адмирал пал жертвой «дворцовых интриг». Известие о своём смещении он получил в гавани Гоа, находясь на корабле: от одного из прибывших туда судов из Португалии. Сердце его не выдержало удара...

Тело Альбукерке покоится в Гоа, в церкви Богоматери.

Т А Д Ж – М А Х А Л

Из Красной крепости (тюрьмы)
Правитель Индии (опальный)
Глядит на Тадж-Махал вдали:
Больной, разбитый и печальный...

Из Красной крепости (проклятой)
Всё видится — совсем другим...
Горестно что? Да то, что брошен
Сюда... сыном своим родным!..

Из Красной крепости (под стражей)
Бежать возможно... Но... зачем?!
Сил нет уже к борьбе и мести...
(Жизнь всё сама воздаст им всем!..)

Могол Великий Шах-Джахан*,
В красной чалме и мудальяре*,
Сидит тут (у окна-бойницы)...
Миска похлёбки — на диване.

Могол Великий Шах-Джахан
(Старые его глаза слезятся)
Думает о Мумтаз Махал...
(К ней лишь одной — он хочет мчаться...)

Могол Великий Шах-Джахан
Любимой — белый храм создал.
Напротив, чёрный, — не построил!..
Создатель — времени не дал.

...Он — в десяти верстах от Агры,
В густом закате — словно кровь...
О, Тадж-Махал, легкий как облако!..
О, моя память и любовь!

23 февраля 2012

* Властитель Индии, Великий Могол Шах-Джахан (1592-1666 г.) потерял Мумтаз-Махал, свою жену, во время военного похода; она умерла при родах в 1629 г.

В 2 км. от Агры, своей столицы, на берегу реки Джамны, примерно в 1630 г., правитель начал строительство пятикупольного мавзолея, который должен был стать символом красоты его усопшей супруги.

Строительство продолжалось более двадцати лет. В нём участвовало до 20 000 человек.

Широко распространено мнение, что в разработке проекта Тадж-Махала приняли участие лучшие зодчие Индии и прочих стран Востока во главе с агрским архитектором Устад-Исой...

Высота Тадж-Махала вместе с куполом достигает 74 метра. В основании памятника лежит квадратная платформа со сторонами более 95 метров. По углам мавзолея поднимаются четыре минарета.

Стены Тадж-Махала выложены полированным белым мрамором. В окнах и арках его — ажурные решётки, сводчатые переходы украшены арабской вязью: суры Корана.

Вокруг Тадж-Махала разбили великолепный сад, разделённый каналами.

Тадж-Махал в Агре стал одним из наиболее знаменитых памятников мирового зодчества, «Жемчужиной Индии».

Сам Шах-Джахан прожил 74 года...

* Мудальяр — индийский красный сюртук с множеством застёжек (одежда правителей времён Великих Моголов).